

INFORMAZIONI PERSONALI

Nome	Firmi Paola
Indirizzo	VIA MARSALA, 41 – 00185 ROMA
Telefono	0644103545
Cell.	335263026
E-mail	p.firmi@rfi.it
Nazionalità	italiana
Data di nascita	06/10/1964
Titolo di Studio	LAUREA IN INGEGNERIA CIVILE TRASPORTI

Laureata con lode in ingegneria civile trasporti all'Università "La Sapienza di Roma" dove ha conseguito anche un dottorato di ricerca nella progettazione ambientale delle infrastrutture di trasporto, ha iniziato la sua carriera nelle Ferrovie dello Stato nel 1993 presso i servizi tecnici del gestore dell'infrastruttura.

La sua attività professionale è stata dedicata alla definizione di standard per la progettazione, realizzazione e manutenzione degli impianti infrastrutturali e tecnologici, anche mediante la ricerca, lo sviluppo e la pianificazione per l'adozione sull'intera rete ferroviaria nazionale, di soluzioni innovative finalizzate ad aumentare le prestazioni delle infrastrutture italiane con particolare attenzione agli aspetti di sicurezza, di tutela ambientale e di conservazione del patrimonio esistente.

Negli anni ha ricoperto i seguenti incarichi in RFI.:

- Responsabile della Struttura Organizzativa Ambiente (dal 2003 al 2007) con il compito di definire aggiornare e monitorare l'attuazione del Piano per il contenimento del rumore ferroviario e di gestire il processo di approvazione e installazione dei sistemi antirumore;
- Responsabile della Struttura Organizzativa Progetti Brownfield nella Direzione Investimenti RFI (2006-2007) con l'incarico di committente di alcuni progetti tra cui il raddoppio della linea Orte-Falconara e la velocizzazione della linea Roma-Pescara;
- Responsabile della Struttura Organizzativa Standard Infrastrutture Civili e Sperimentali (dal 2007 al 2016) con il compito di sviluppare e aggiornare gli standard tecnici nei settori dei ponti, delle gallerie, del corpo stradale, dell'ambiente e della geologia. In questo ambito ha guidato la definizione del Piano per il miglioramento sismico e il Piano degli Interventi per la mitigazione del rischio idrogeologico della rete ferroviaria italiana;
- Direttore della Direzione Tecnica (dal 2016 al 2022) con la responsabilità di emanare norme per la circolazione dei treni e norme tecniche per l'intera infrastruttura ferroviaria, estendendo quindi il suo raggio di azione al complesso settore dell'attrezzaggio



tecnologico del sistema ferroviario (armamento, segnalamento, trazione elettrica e telecomunicazioni);

- da luglio 2022 a settembre 2023 ha ricoperto il ruolo di Vice Direttore Generale Sviluppo e Standard con l'obiettivo di garantire, in coerenza con le linee strategiche di riferimento, la trasformazione dei processi industriali in abito societario attraverso lo sviluppo tecnologico e della resilienza infrastrutturale della rete ferroviaria, il presidio degli standard di riferimento per il mantenimento in efficienza e il potenziamento dell'infrastruttura e per la gestione della circolazione attraverso l'indirizzo e il coordinamento delle Direzioni/strutture gerarchicamente dipendenti, massimizzando le sinergie industriali e l'efficientamento dei processi.

La sua esperienza si è rafforzata anche grazie ai ruoli ricoperti in commissioni nazionali ed internazionali che comprendono:

- Membro di Commissioni istituite dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per la regolamentazione dei sottoservizi interferenti con l'infrastruttura ferroviaria, per l'indagine sui costi dei materiali da costruzione, per l'aggiornamento e il monitoraggio delle norme tecniche per le costruzioni;
- Membro del Consiglio del CEI (Comitato Elettrotecnico Italiano);
- Membro del Comitato di Indirizzo Strategico del Cluster Tecnologico Nazionale Trasporti Italia;
- Membro dello Steering Board del Rail System Forum dell'UIC;
- Membro di JNS (CER Key Contacts), nell'ambito del CER Safety Sector.
- CTOs for Railway System Forum dell'UIC.

Negli ultimi anni è entrata a far parte del Consiglio di Amministrazione di alcune Società del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane:

- dal 2017 al 2021 è stata Consigliere in FS Sistemi Urbani,
- dal 2018 al 2022 è stata Presidente della società Blu Jet,
- dal 2018 al 2022 è stata Consigliere in FS Technology,
- dal 2016 fa parte del Comitato di Progettazione della BBT-SE, società di progetto per la realizzazione della galleria ferroviaria di base del Brennero, assumendo poi dal 2019 anche l'incarico di consigliere nel Consiglio di Sorveglianza,
- da agosto del 2021 è stata nominata Presidente e Amministratore Delegato della Società Tunnel Ferroviario del Brennero (TFB),
- dal dicembre 2021 è Presidente di Italferr S.p.A.,



- dal novembre 2023 è stata nominata Amministratore Delegato della società Infrarail in cui ricopre anche il ruolo di Direttore Generale.

Dal 2021 è stata nominata Commissario Straordinario del Potenziamento della Linea Ferroviaria Verona-Brennero e della Variante Val di Riga e PRG Bressanone.